

GKN FAD S.p.A. - Axles Division

GKN, la potente multinazionale tomotive, Aerospaziale e Off-Hi-ne agricole e movimento terra), FAD S.p.A. di Carpenedolo come Axles, creata all'inizio del 2007, che la britannica GKN conta ol-d'affari che nel 2006 ha supera-La nuova Divisione Axles, strut-no che riunisce in un'unica realtà si occupano di assali (e di quan-costituita da tre aziende: la GKN GKN Geplasmatal Axles di Sara-son Center (in Ohio/USA), per e un fatturato 2006 di oltre 50 nuova struttura è quello di offrire clienti globali come John Deere,



Domenico Traverso

soluzioni sempre più evolute sia dal punto di vista tecnologico sia per quanto riguarda il servizio. Per queste aziende GKN è infatti molto più che un fornitore: è un vero e proprio partner strategico al quale affidarsi per lo sviluppo e la realizzazione di nuovi prodotti. E' giunto dunque il tempo di crescere.

La decisione di fare della FAD di Carpenedolo il quartier generale della Divisione Axles di GKN si deve alle recenti performance dell'azienda bresciana, da cui è dipesa anche la precisa scelta del gruppo inglese di investire imponenti risorse economiche nella produzione degli assali.

A Carpenedolo, i cambiamenti apportati e già in essere riguardano soprattutto il management: per dirigere lo stabilimento bresciano è stato nominato l'Ing. Massimo Limonta, esperto di filosofia Lean, i cui principi sono sintetizzabili in un paio di imperativi categorici: "Scoprire le inefficienze per eliminare quanto non aggiunge valore al prodotto", "Scovare e poi azzerare gli sprechi in ogni settore dell'azienda". La promozione è spettata anche a Domenico Traverso, oggi investito del ruolo di Amministratore Delegato della Divisione Axles, che si affianca alla carica di Amministratore Delegato della GKN FAD S.p.A., condivisa con Tony Lindsay, che in GKN FAD si occupa invece della Divisione Wheels (ruote).

La britannica GKN ha grandi aspettative rispetto alla Divisione Axles: il piano industriale prevede di raggiungere entro cinque anni la leadership mondiale sugli assali agricoli e di entrare, da qui a tre anni, nella rosa dei principali produttori di assali per rimorchi stradali.

inglese che opera nei settori Au-ghway (componenti per macchi-ha scelto lo stabilimento GKN la sede della nuova Divisione Non cosa da poco, se si pensa tre 40 mila dipendenti e un giro to i cinque miliardi di euro.

tura nata a gennaio di quest'an-tutte le aziende del gruppo che to vi è annesso e connesso), è FAD Axles di Carpenedolo, la gozza (Spagna) e la GKN Jack-un totale di circa 250 dipendenti milioni di Euro. Obiettivo della ai clienti, soprattutto ai grandi il gruppo AGCO, CNH e CLAAS,

Domenico Traverso
Amministratore delegato Divisione Axles
GKN FAD SpA - Carpenedolo

